

# ハザードマップ



- 大学周辺では、事件・事故が多く発生しているため、特に多い窃盗事件に係るエリアごとの発生件数及び痴漢被害等の発生箇所の一部を示しています。
- 自転車による事故が多く発生している場所における事例を紹介しています。この場所以外でも事故は発生しますので、交通規則を遵守するとともにスピードの出し過ぎには注意し、交差点では十分に左右確認をしてください。なお、歩道やペDESTリアンデッキ（以下「ペデ」という。）は歩行者が優先であることを忘れず、譲り合いの心で安全に走行してください。また、雨の日のペデは滑りやすい場所もあるため十分に注意し走行してください。ながら運転（傘差し、スマホ操作、イヤホン等装着など）は非常に危険な行為であり、道交法違反となりますので、安全のため絶対に行わないでください。

## 松美池前合流地点

一般道から構内に入りペデと合流する地点であるが、直前が坂道であるため、合流時に自転車同士の事故が多発している。

## 春日4丁目付近交差点

大学の直ぐ外側にある一般道（裏道）であり、車の交通量も多く、近隣は、学生のアパート街であるため、自転車と車の事故が多発している。

## 平砂トンネルから 野球場入口までの市道（歩道）

双方の出入口の交差点には信号がないため、飛び出しによる事故が多発している。なお、この市道はバイク乗入禁止であるが、東西への抜け道としてバイクが走行しているため、自転車との接触事故が多発している。

## 本学周辺地域における 盗難事件の状況

2020年8月～2021年7月  
つくば警察署調べ

- ☀ 窃盗事件発生件数
- 痴漢被害発生箇所
- ✕ 交通事故多発箇所
- 🕒 夜間要注意地域
- ペDESTリアンデッキ（略称「ペデ」）



## 柴崎交差点

桜のスーパー等に行くため、多くの学生が通行しているが、車の交通量も多く、危険な交差点である。過去には死亡事故も発生している。

## 大学公園南交差点

朝・夕の通学・通勤時間帯は、多くの人が利用している交差点で、自転車も車も交通量も多く、危険な交差点である。隣接した構内の横断歩道においても事故が多発している。

## 大学会館前ペデ交差点

谷状になったペデの底にあたり、見通しの悪い交差点である。ペデの構造が下って上るためスピードを出し、交差点で止まらないため事故が多発している。

## ペデと一般道の交差点及びつくば駅までのペデ

一般道は車の交通量も多く、交差点には信号がない。また、近隣には病院や世帯用の住宅街があるため、通院者、子ども、高齢者が多く歩いており、歩行者との事故も発生している。

# Incidents / Traffic Accidents Map



- Unfortunately, many traffic accidents and incidents such as robbery, groping woman in public area, or flasher occur on/around campus. The map below shows the spots where accidents/incidents occurred the most.
- On top of the frequent accidents spots, some common bicycle accident cases on/around campus are described on the map below. In order to prevent those accidents, we need you all to ride in a safe and careful manner. When you use the Campus Pedestrian Walkway, please keep in mind that pedestrians always have priority there though the walkway is for both pedestrians and bikers. Also, it is very important to respect traffic rules and manners. For your safety and that of others, never cycle while holding an umbrella or cell phone, nor wearing earphones. And lastly, remember that you need to use extra caution in your riding when it rains and the walkway gets very slippery.

## Walkway Junction in front of Matsumi Pond

Situated at the meeting point of the sloping walkway and a roadway, many bike-on-bike accidents have occurred.

## Kasuga 4-Chome Intersection

Since many apartments are located in this area, the intersection tends to be busy and cause a lot of car-on-bike accident cases.

## Entrance / Exit of Hirasuna Pedestrian Tunnel

Traffic accidents tend to happen in the pedestrian tunnel that leads to the baseball field. Since it has no traffic light neither at the entrance nor exit of the tunnel, people tend to come in / out the tunnel without looking and have collisions. Further, some motor bikes enter the tunnel ignoring the fact that it is a pedestrian tunnel. Thus, collisions between bikes and motorbikes occur as well.

## Incidents on/ around Campus; Robberies and Thefts

(Aug.2020-Jul.2021, Tsukuba Police Station)

- ☀ Number of thefts & robberies
- Areas targeted by molesters/flashers
- ✗ High-risk crash sites
- Areas to be extra careful at night
- The Campus Pedestrian Walkway

## Shibasaki Intersection

Many students cross this intersection to go to grocery stores in Sakura, however, the intersection, which is always heavily crowded with vehicles and pedestrians, has a very high accident rate. Some tragic accidents resulting in death occurred in the past.



## University Park South-Crossroad

Many people use this intersection, especially in morning / evening commuting hours. There have been severe accidents in this intersection and at the crosswalk next to it.

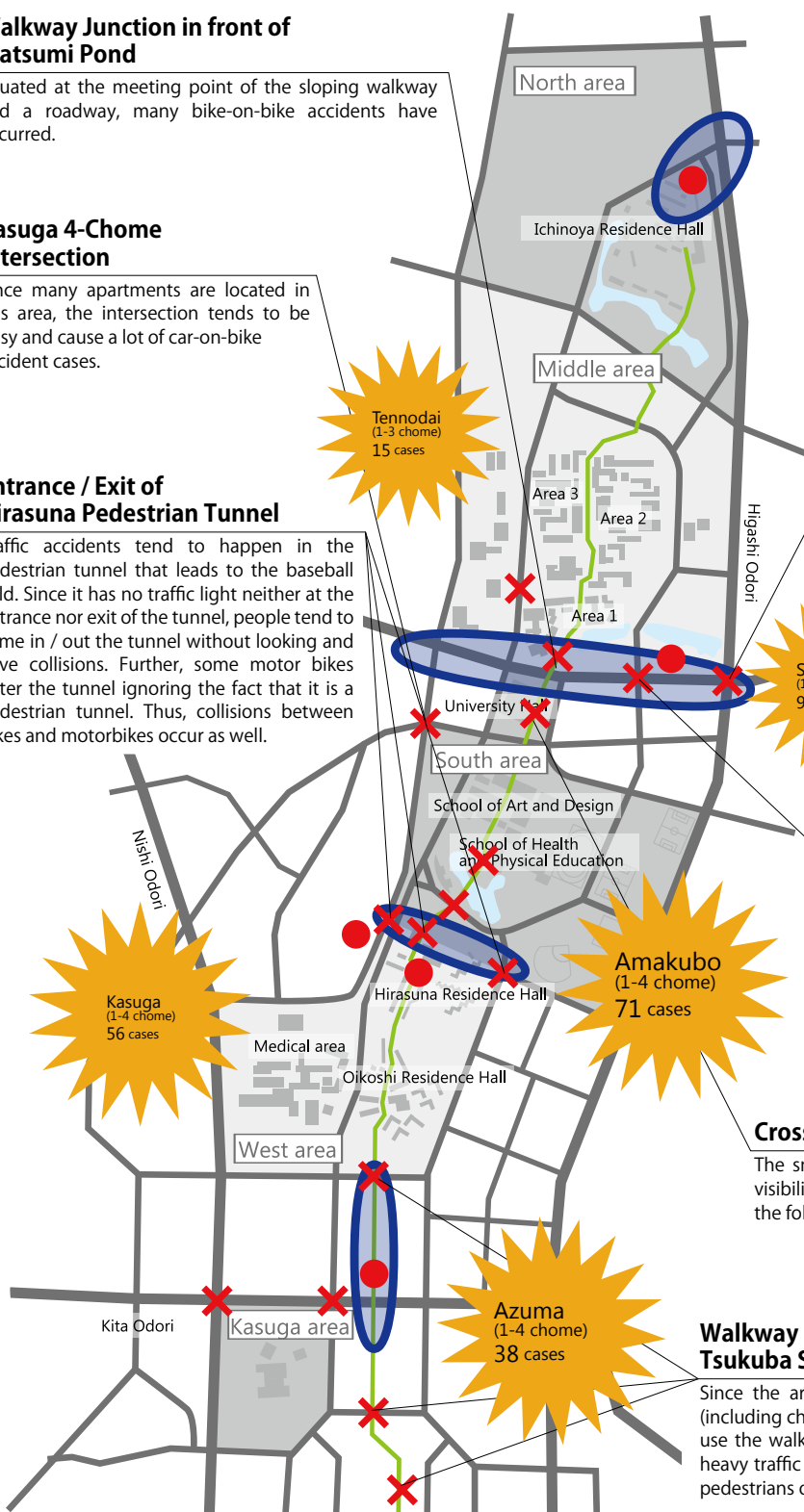


## Crosswalk in front of University Hall

The small crosswalk at the bottom of the slope has poor visibility. Many cyclists tend to ignore the crosswalk to go up the following slopes and collisions with pedestrians occur.

## Walkway Crossroad / Path leads to Tsukuba Station

Since the area has a hospital and many houses, many people (including children, elders, and outpatients) pass the crossroad and use the walkway, the part that leads to Tsukuba station. There is heavy traffic on both the walkway and the road, so collisions with pedestrians often occur at these points.



Transport